

- Seria UNIPARK to dwie automatyczne zapory przeznaczone do zabezpieczenia indywidualnych miejsc parkingowych. ARK1 o szerokości 350 mm dla samochodów osobowych i ARK2 o szerokości 800 mm dla samochodów ciężarowych.
- Dzięki swojej niepowtarzalnej konstrukcji, UNIPARK ma zastosowanie wszędzie tam gdzie istnieje konieczność zarezerwowania miejsc parkingowych dla właścicieli, klientów lub autoryzowanego personelu. Oczywiście zablokowanie i odblokowanie miejsca parkingowego może nastąpić za pomocą pilota.
- UNIPARK wyposażony jest w niskonapięciowy silnik 24 V D.C. co daje mu możliwość intensywnej pracy a także, w przypadku braku energii elektrycznej, zasilenie z układu baterii awaryjnego zasilania.

# UNIPARK

# UNIPARK

automatyczna zaporą do indywidualnych miejsc parkingowych



karta katalogowa

seria UNIPARK

## ➤ Samoblokujące, elektromechaniczne zapory parkingowe

- **Nietypowe rozwiązanie.** CAME jako jedna z niewielu firm na rynku posiada w swojej ofercie zaporę indywidualnego miejsca parkingowego.
- **Wielofunkcyjna centrala sterująca.** Pozwala na podłączenie wszystkich możliwych urządzeń zabezpieczających i sterujących oraz akcesoriów dodatkowych.
- **Zabezpieczenie antykorozyjne.** Zapory są ocynkowane i pokryte lakierem w kolorze RAL 2004.
- **Łatwe wysprzęglanie.** Realizowane za pomocą specjalnego spersonalizowanego klucza umożliwia natychmiastowe opuszczenie łańcucha.

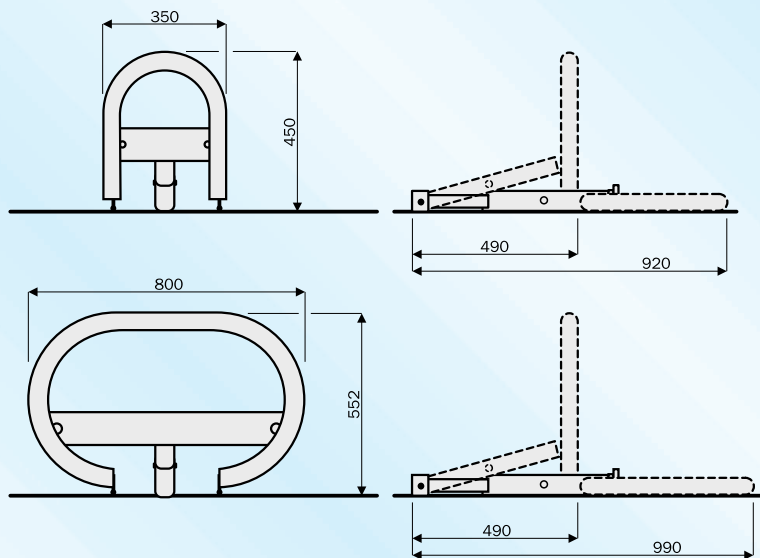
# UNIPARK

## automatyczna, elektromechaniczna zaporą do indywidualnych miejsc parkingowych

### INFORMACJA TECHNICZNA

TYP	UNIPARK	UNIPARK L
Stopień zabezpieczenia	IP 54 (NEMA 3)	
Zasilanie	230 V A.C.	
Zasilanie silnika	24 V D.C.	
Pobór prądu	1,7 A max	
Moc silnika	20 W	
Cykl roboczy	praca intensywna	
Czas otwarcia	10 s	
Odporność na zgniatanie	2,5 kg/cm <sup>2</sup>	
Ciężar	8,5 kg	10 kg

### WYMIARY ZEWNĘTRZNE



### ZALETY

- Dwa modele do wyboru. W zależności od szerokości blokowanego miejsca AK1 lub ARK2.
- Czujnik amperometryczny w standardzie. Wykrywa pojawiające się przeszkody i zabezpiecza przed uszkodzeniem pojazdu.
- Rozbudowana centrala sterująca. Daje możliwość podłączenia maksymalnie 4 siłowników UNIPARK oraz karty awaryjnego zasilania.
- Prosty i szybki montaż. Wszystkie elementy montażowe dostarczane są razem z siłownikiem.

### Babka Tower



### PRZYKŁADOWA INSTALACJA ZAPÓR PARKINGOWYCH UNIPARK

