

Opis techniczny kolczatki podziemnej

Kolczatka jest konstrukcją spawaną i galwanizowaną, wykonaną z profili oraz blachy stalowej o grubości **6mm**. W jej wnętrzu znajduje się ułożyskowany wałek o średnicy **28mm**, z zamontowanymi co **100mm** kolcami wykonanymi ze stali galwanizowanej, o długości **80mm** i przekroju **14mm**. Niezawodność ruchu kolców zapewniają łożyska kulkowe. Wierzchnią pokrywę kolczatki, osadzoną na zawiasach i wykonaną z blachy raflowanej, zmniejszającej poślizg kół pojazdu. Ze względu na duże siły działające na kolczatkę w czasie przejazdu, powinna zostać zamontowana do mocnego i trwałego podłoża. Dlatego zaleca się wykonanie wylewek fundamentowych z betonu klasy min. **B25** o szerokości **460mm** i głębokości **1100mm**

Kolczatki montowane są do podłoża przy pomocy stalowych kołków rozporowych.

W przypadku kolczatek wpuszczanych w podłoże zaleca się wykonanie drenażu, który zapewni odprowadzenie nadmiaru wody z jej wnętrza.

W przypadku kolczatki wpuszczanej, sprzężonej z barierą G6000 ciągnem biegnącym wewnątrz obudowy szlabanu, należy dodatkowo przedłużyć kolczatkę o 500mm. (na tym odcinku znajdują się otwory do mocowania szlabanu)

Wymiary kolczatki:

Długość kolczatki: L może wynosić od 2000mm do 5500mm z gradacją co 100mm (ze względów montażowych dł. kolczatki powinna być o 200mm krótsza niż szerokość przejazdu)

Wymiary wylewki fundamentowej:

Długość : L kolczatki + 200mm

Szerokość: 460mm

Głębokość: 1100mm poniżej poziomu jezdni

