

Opis techniczny kolczatki nawierzchniowej sprężonej z barierą

Kolczatka jest konstrukcją spawaną i galwanizowaną, wykonaną z profili oraz blachy stalowej o grubości **6mm**. W jej wnętrzu znajduje się ułożyskowany wałek o średnicy **28mm**, z zamontowanymi co **100mm** kolcami wykonanymi ze stali galwanizowanej, o długości **80mm** i przekroju **14mm**. Niezawodność ruchu kolców zapewniają łożyska kulkowe. Wierzchnią pokrywę kolczatki, osadzono na zawiasach i wykonano z blachy ryflowanej, zmniejszającej poślizg kół pojazdu. Ze względu na duże siły działające na kolczatkę w czasie przejazdu, powinna zostać zamocowana do mocnego i trwałego podłoża. Dlatego zaleca się wykonanie wylewek fundamentowych z betonu klasy min. **B25** o szerokości **550mm** i głębokości między **1100mm** a **1200 mm** poza strefą przemarzania gruntu.

Kolczatki montowane są do podłoża przy pomocy stalowych kołków rozporowych.

Wymiary kolczatki:

Długość kolczatki: L może wynosić od 2000mm do 5500mm z gradacją co 100mm (ze względów montażowych dł. kolczatki powinna być o 200mm krótsza niż szerokość przejazdu)

Wymiary wylewki fundamentowej:

Długość : L kolczatki + 200mm

Szerokość: 460mm

Głębokość: 1100mm poniżej poziomu jezdni

